



# SISTEMA NAZIONALE CICLOVIE TURISTICHE

## CICLOVIA "TRIESTE-LIGNANO SABBIA D'ORO-VENEZIA"

### PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Gruppo di Progettazione  
Macrotratta Friuli Venezia Giulia



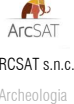
DOTT. GEOL.  
UMBERTO  
STEFANEL

DOTT.  
ARCHEOLOGO  
LUCA VILLA

DOTT.  
MAURO  
BORGATO

ING.  
DANIELE  
BERTAGNOLLI

Supporto Tecnico  
Macrotratta Veneto



## MACROTRATTA FRIULI VENEZIA GIULIA

### TRONCO 2

### 24 - ELABORATO DI VALUTAZIONE

#### MATRICE DI OTTEMPERANZA AI REQUISITI E STANDARD TECNICI SNCT

|      |        |             |        |           |          |     |      |           |  |         |            |           |       |
|------|--------|-------------|--------|-----------|----------|-----|------|-----------|--|---------|------------|-----------|-------|
| Fase | Codice | Macrotratta | Tronco | Categoria | Allegato | Sub | Tipo | Revisione |  | Redatto | Verificato | Approvato | Scala |
| F    | 24     | FVG         | 2      | VL        | 001      | 00  | F    | A         |  | C.F.    | R.C.       | R.C.      |       |

|                                         |                                                                                                                                                                   |                                                                                       |                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div>REGIONE CAPOFILA</div> <div></div> | <div>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO<br/>macrotratta Friuli Venezia Giulia</div> <div>Dott. PADRINI Marco<br/>Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia</div> | <div></div> <div>REGIONE DEL VENETO</div> <div></div> <div>VENETO STRADE S.p.A.</div> | <div>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO<br/>macrotratta Veneto</div> <div>Ing. MANGINELLI Gabriella<br/>Veneto Strade</div>                             |
|                                         |                                                                                                                                                                   |                                                                                       | <div>IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE<br/>macrotratta Veneto</div> <div>Arch. POLO Lorella<br/>Veneto Strade</div> |

|           |             |             |
|-----------|-------------|-------------|
|           |             |             |
|           |             |             |
|           |             |             |
|           |             |             |
| A         | AGOSTO 2021 | EMISSIONE   |
| REVISIONE | DATA        | DESCRIZIONE |

| TRONCO 2: SISTIANA - GRADO          |                    |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                     |                    | DESCRIZIONE                                        | GIUDIZIO                                                                                                                                                                                                                                                                          | GIUSTIFICATIVO |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| A-REQUISITI DI PIANIFICAZIONE       |                    | A.1_Attrattività                                   | Presenza di attrazioni turistiche con accesso diretto dalla ciclovìa, ovvero tramite sue diramazioni                                                                                                                                                                              | OTTIMO         | Presenti, vedi elaborati progettuali                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                     |                    | A.2_Fuibilità, interconnessione ed intormodabilità | E' garantita anche la presenza di aree di parcheggio per auto e/o autocaravan e disponibilità di servizi di custodia delle biciclette all'inizio ed alla fine della ciclovìa ed almeno ogni 50 km                                                                                 | OTTIMO         | Presenti, vedi elaborati progettuali                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                     |                    | A.3_Servizi opzionali                              | Punti ristoro, struttura ricettiva attrezzata, servizio bagagli, colonnine SOS, aree di sosta biciclette, connessione wi-fi e punti di ricarica per smartphone, parco giochi per bambini<br>Per il livello "ottimo" è necessario che sia fornito almeno uno dei servizi opzionali | OTTIMO         | Presenti, vedi elaborati progettuali                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| B-STANDARD TECNICI DI PROGETTAZIONE | B.1_Attrattività   |                                                    | Qualità architettonica e paesaggistica: presenza di opere d'arte di pregio                                                                                                                                                                                                        | OTTIMO         | Dal tronco è possibile raggiungere la Riserva Naturale Regionale della Foce dell'Isonzo Isola della Cona e la Riserva Naturale Regionale Valle Cavanata. Lungo il percorso è prevista la realizzazione di una passerella strallata di luce pari a 400 m per l'attraversamento del Fiume Isonzo                                                                                                                               |
|                                     | B.2_Sicurezza      | a) protezione dal traffico motorizzato             | Tronco composto per un'estensione massima del 25 % della lunghezza totale da tratti in promiscuo, limitatamente a strade a basso traffico (500veic/giorno) e velocità basse (<50 km/h)                                                                                            | BUONO          | Lunghezza tronco: 55,62 km<br>Lunghezza percorso promiscuo ciclo-veicolare: 13,71 km < 25% (13,90 km)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|                                     |                    | b) protezione da altri rischi                      | Completa protezione di punti pericolosi, ovvero, qualora presenti, dotati di adeguata protezione e segnalazione                                                                                                                                                                   | OTTIMO         | Punti pericolosi protetti da parapetti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                     |                    | c) caratteristiche geometriche                     | Larghezza minima di 2,00 m per la ciclovìa monodirezionale e di 3,00 m per la ciclovìa bidirezionale, salvo puntuali restringimenti                                                                                                                                               | BUONO          | Lunghezza percorsi unidirezionali con larghezza compresa tra 2,00 e 2,50 m: 1,83 km<br>Lunghezza percorsi unidirezionali con larghezza maggiore di 2,50 m: 1,25 km<br>Lunghezza percorsi bidirezionali con larghezza compresa tra 2,50 e 3,00 m: 309 m<br>Lunghezza percorsi bidirezionali con larghezza compresa tra 3,00 e 3,50 m: 17,46 km<br>Lunghezza percorsi bidirezionali con larghezza maggiore di 3,50 m: 33,86 km |
|                                     |                    | d) mezzi di soccorso                               | Accessibile ai mezzi di soccorso per almeno il 30% del suo sviluppo                                                                                                                                                                                                               | OTTIMO         | Sempre accessibile ai mezzi di soccorso                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                     | B.3_Percorribilità | a) pendenza longitudinale                          | Pendenza di livellette di estensione limitata con pendenza longitudinale < 5% e pendenza media dell'intinerario principale della ciclovìa < 2%                                                                                                                                    | OTTIMO         | Pendenza max: 1,87% ≤ 5%<br>Pendenza media 0,17% < 2%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|                                     |                    | b) fondo viabile                                   | Fondo pavimentato, compatto e scorrevole e con margini esterni in condizione di sicurezza, assenza di avvallamenti.                                                                                                                                                               | OTTIMO         | Percorso completamente pavimentato                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                     |                    | c) linearità, visibilità                           | Presenza di curve con raggio di curvatura 5m < R > 7m                                                                                                                                                                                                                             | BUONO          | Si rimanda la progettazione alle successive fasi di progettazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                     |                    | d) copertura telefonica                            | Copertura telefonica anche in corrispondenza delle aree di sosta e servizi                                                                                                                                                                                                        | OTTIMO         | Percorso completamente coperto da copertura telefonica                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                     | B.4_Segnaletica    | a) conformità segnaletica                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                   | -              | Prevista come da direttiva                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                     |                    | b) identità visiva                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                   | -              | Prevista come da direttiva                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                     | B.5_Servizi        | a) sosta biciclette                                | Presenza di aree di sosta per biciclette ogni 25 km                                                                                                                                                                                                                               | BUONO          | Presenza di aree di sosta esistenti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                     |                    | b) noleggio ed assistenza bici                     | Presenza ad inizio/fine ciclovìa ed almeno ogni 50 km                                                                                                                                                                                                                             | OTTIMO         | Presenza di noleggio e assistenza bici esistenti e di progetto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                     |                    | c) tecnologie smart                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                   | -              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                                     |                    | d) servizi igienici                                | Presenza ad inizio/fine ciclovìa ed almeno ogni 20 km                                                                                                                                                                                                                             | BUONO          | Presenti nei bar degli abitati di Duino, Monfalcone, Marina Julia, Villagio Punta Sdobba, Grado Pineta, Grado                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                     |                    | e) punti di approvvigionamento acqua potabile      | Presenza ad inizio/fine ciclovìa ed almeno ogni 20 km                                                                                                                                                                                                                             | BUONO          | Presenti negli abitati di Duino, Monfalcone, Marina Julia, Villagio Punta Sdobba, Grado Pineta, Grado                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |